

Fußgänger, Fahrrad, Auto Wie bewegt sich Eckernförde in Zukunft?

Grün-Schnack
am 05.09.2024



Masterplan Verkehr

Bausteine:

- Radverkehr
- motorisierter Verkehr
- Fußverkehr
- Parkraumkonzept



Mobilitätskonzept

Erste Skizzen

„Strategische
Netze“
festlegen

(Rad und MIV
möglichst trennen)







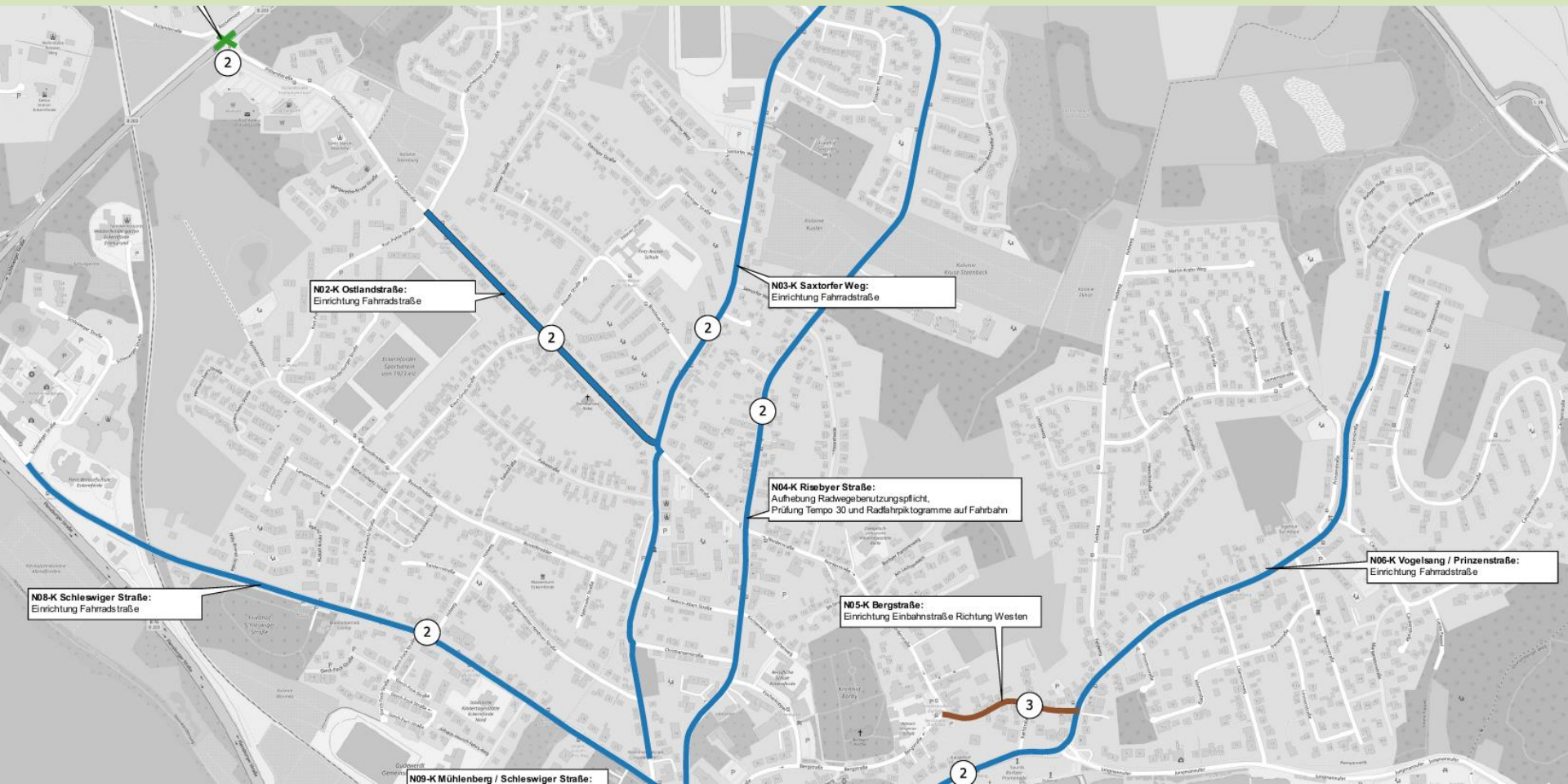
Windeby

Friedensthal

Auszüge Konzept LOGOS (UA Mai 24)

Kurzfristig, z.B.

Fahrradstraßen einrichten – hier Nord



Beispiel Fahrradstraße Sehestedter Str.



Quelle: Logos, UA, 28. Mai 2024

Beispiel Mühlenberg



Beispiel Mühlenberg und Vogelsang



Quelle: Logos, UA, 28. Mai 2024

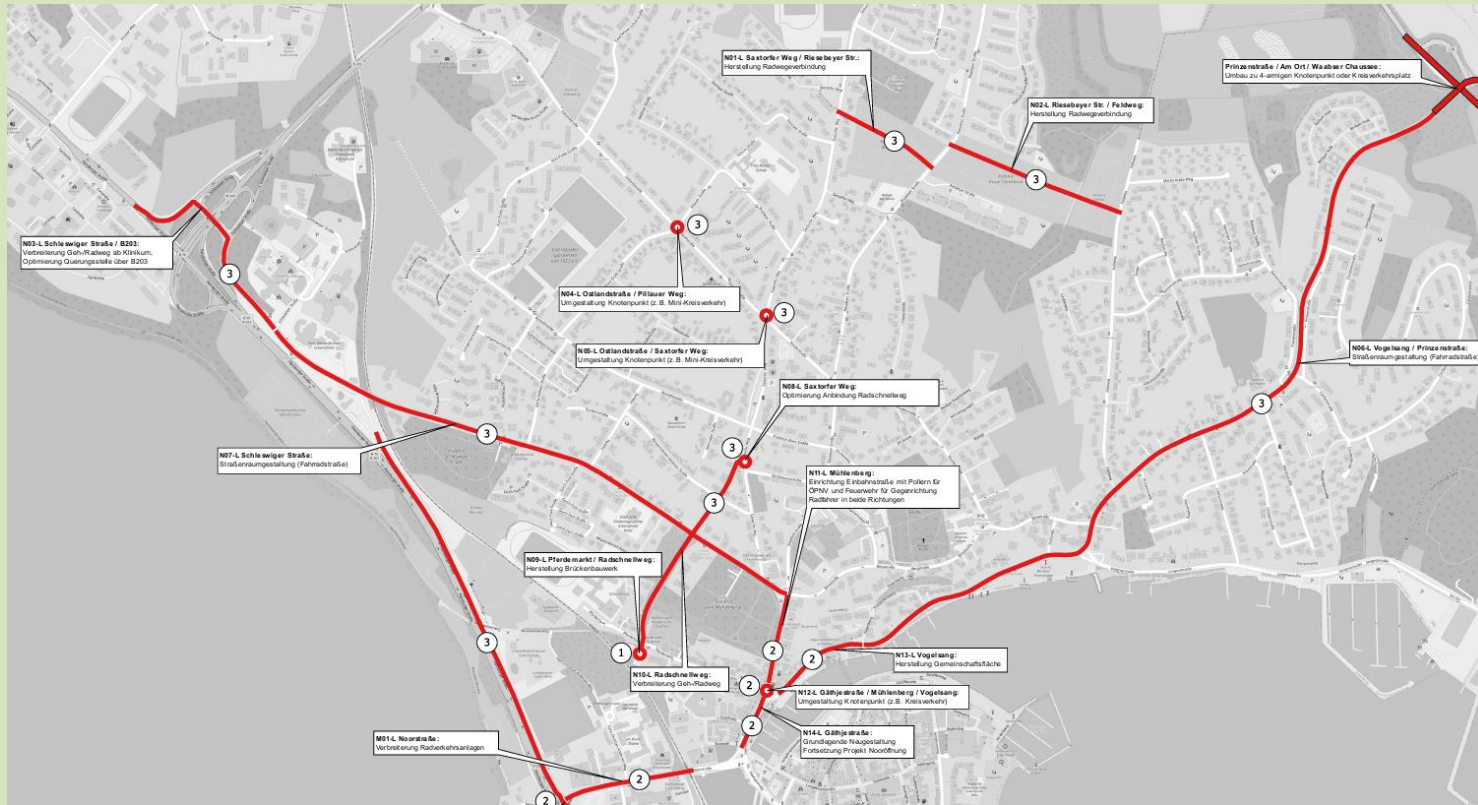
Kurzfristig: Pilotprojekt Radverkehr

Sharrow-Markierung / Tempo 20 / Überholverbot einspurige Fahrzeuge

Langfristig: Einbahnstraße, Poller (ÖPNV, Feuerwehr – beide Richtungen)

Quelle: Konzept LOGOS

Langfristig – Minikreisverkehre ergänzen



Z.B. Bereich Saxtorfer Weg und Ostlandstraße, Mühlenberg / Vorgelsang

Langfristig – Minikreisverkehre ergänzen

Minikreisverkehre
... sind innerorts sehr sicher!

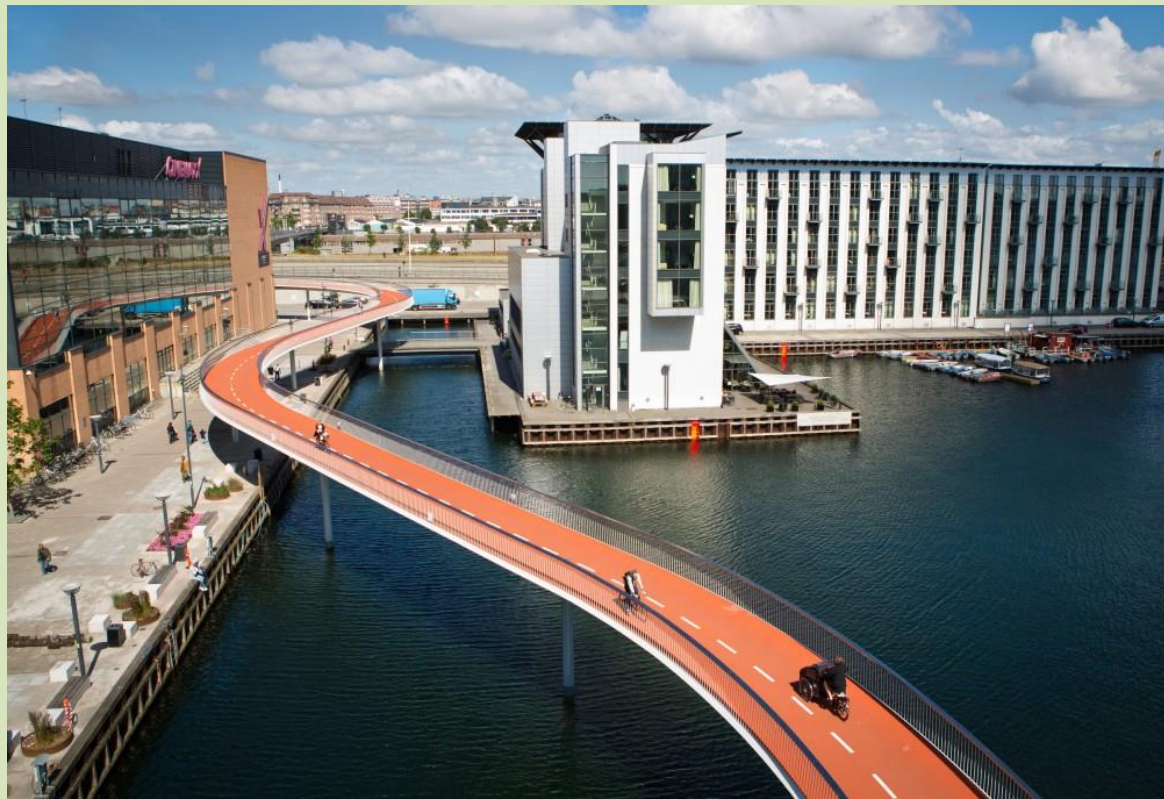


- Minikreisverkehre haben eine mit kleinen Kreisverkehren vergleichbare Unfallrate



Langfristig:

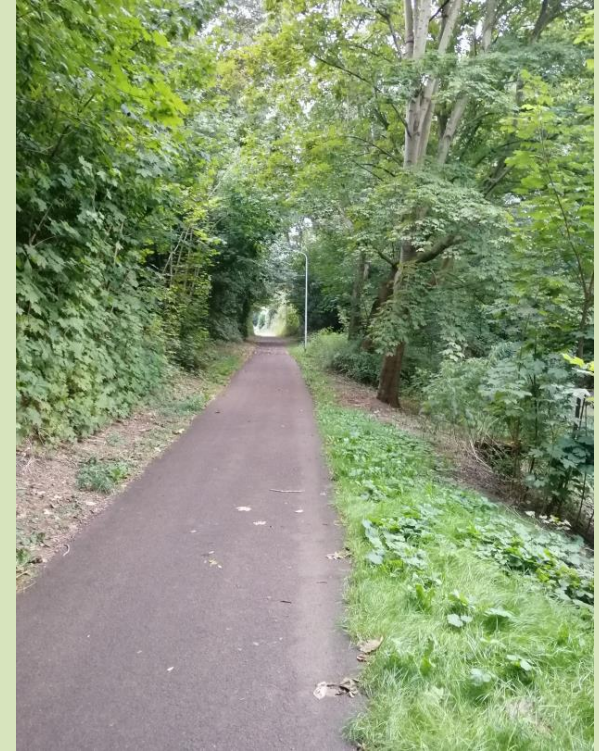
Fahrrad-
Brücken
ergänzen



Noorstraße – Pferdemarkt - Schleswiger



Noorstraße – Pferdemarkt - Schleswiger



Langfristig: Brücke Pferdemarkt



Umgehungsstraße sinnvoll ?



Umgehungsstraße

Auszug Präsentation Ratsversammlung Februar 2009

große Umgehung um Eckernförde ist nicht sinnvoll
Entlastungseffekt nur gering

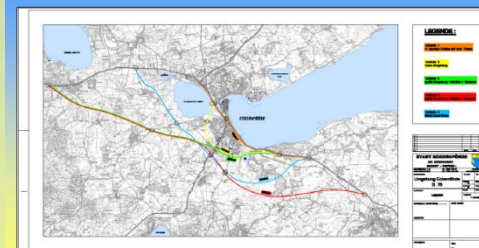
Anteile der Verkehrsarten in Eckernförde in % :

- **Durchgangsverkehr** - 13,2 % -
- **Zielverkehr** - 28,1 % -
- **Quellverkehr** - 28,1 % -
- **Binnenverkehr** - 30,6 % -

Ziel, Quell- und Binnenverkehr 86,8 % !

Der reine Durchgangsverkehr hat lediglich einen Anteil von 13,2 %

Geplante Varianten der Ortsumgehung Eckernförde



Stadt Eckernförde
Technische Abt. Tiefbau

Ratsversammlung am 10.02.2009

Fußgänger, Fahrrad, Auto Wie bewegt sich Eckernförde in Zukunft?

Vielen Dank!

Grün-Schnack
am 05.09.2024

